



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель отдела по
учебно-методич. работе
ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ»

Н.М. Пермякова

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧУ ДПО
«Верхнекамский УКЦ»

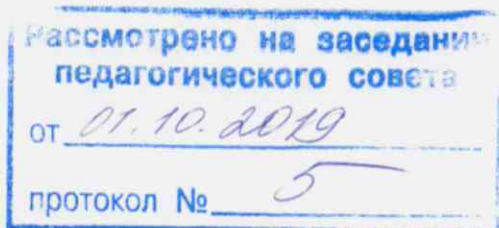
А.А. Чурбанова

20 11

**РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ
(специализированный курс по перевозке веществ и изделий
класса 1)
(ПОВТОРНОЕ ОБУЧЕНИЕ)**

Количество часов по реализуемой программе – 6 часов

Вид итогового контроля – Квалификационный экзамен



Разработчик:

Вологдин А.Г.

г. Березники

2019



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Учебно-тематический план повторного обучения

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1 (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий	1	1	-
2	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
3	Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1	0,5	0,5	-
4	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности	1	1	-
5	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования	1	0,5	0,5
6	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1	1	0,5	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	6	4	2



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

График занятий повторного обучения

Время	1 день
9.00-10.00	Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий
10.15-10.30	Перерыв
10.30-11.30	Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1 Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1
11.30-11.45	Перерыв
11.45-12.45	Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности
12.45-13.00	Перерыв
13.00-14.00	Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования
14.00-14.15	Перерыв
14.15-15.15	Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1
15.15-16.15	Квалификационный экзамен



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Пояснительная записка

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным Программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

Профессиональное обучение проводится по образовательной программе, разработанной ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ» на основании Типовой программы (далее по тексту – Программа).

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Обучение проводится по учебно-тематическому плану в соответствии с графиками обучения, предусматривающим последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня.

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний данной Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом повторного обучения, графиком обучения.

В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическим планом, содержанием разделов (тем) учебно-тематического плана, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202.

Форма обучения: с отрывом от производства.

Срок обучения: первичное – 6 часов (1 день).

Количество учащихся в группе не превышает 10 человек.

По результатам обучения выдается документ о квалификации, образец которого утвержден ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ».

Учет результатов освоения обучающихся по настоящей программе, хранение информации об этих результатах производится в ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ» в соответствии с установленным порядком учреждения.



Раздел 1. Характеристика опасных грузов класса 1 и их физико-химические свойства. Виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий

1.1. Термины и определения. Характеристика взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий и их физико-химические свойства.

1.2. Деление веществ и изделий класса 1 на подклассы. Классификационные коды. Группы совместимости веществ и изделий.

1.3. Свойства взрывчатых веществ и изделий с взрывчатыми веществами. Виды взрывчатых веществ и изделий, содержащих взрывчатые вещества.

1.4. Виды опасности: опасность взрыва массой, опасность поражения и разрушения взрывными осколками, образование дыма, выделение тепла, возникновение ударной взрывной волны, опасность пожара.

1.5. Знаки опасности, указывающие на опасные свойства грузов класса 1.

1.6. Основные причины и факторы, которые могут привести к возникновению взрыва: умышленные и неумышленные взрывы; химические и механические причины взрывов, электрический разряд как вероятная причина взрывов.

1.7. Вещества и изделия, не допускаемые к перевозке. Перечень сводных позиций. Глоссарий наименований.

Раздел 2. Требования к таре и упаковке. Маркировка и знаки опасности для опасных грузов класса 1

2.1. Виды тары, применяемой при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к материалам для изготовления тары. Маркировка и знаки опасности на упаковках, контейнерах, цистернах. Расположение знаков опасности на таре, упаковке, контейнере, транспортном средстве. Примеры маркировки. Объем и назначение информации на знаках опасности. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства.

Раздел 3. Транспортные средства и дополнительное оборудование при перевозках опасных грузов класса 1

3.1. Типы транспортных средств и допуск их к перевозке опасных грузов класса 1. Требования, предъявляемые к транспортным средствам при перевозке опасных грузов класса 1. Требования к осветительным приборам, электрическим соединениям, тормозной системе, топливным бакам, двигателю, системе выпуска выхлопных газов. Устройства для отвода статического электричества. Дополнительное оборудование транспортных средств, контрольно-измерительные приборы (тахографы, бортовые устройства ГЛОНАСС и другие приборы). Противопожарное оборудование транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов класса 1.



Раздел 4. Специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1. Превентивные меры безопасности

4.1. Требования, предъявляемые к совместной погрузке, перевозке веществ и изделий класса 1. Меры безопасности при погрузке, размещении, креплении в кузове автотранспортного средства, а также при выгрузке взрывчатых веществ и изделий. Максимально допустимая масса (нетто) взрывчатого вещества, содержащегося в грузах

класса 1, перевозимого одним транспортным средством, в килограммах. Порядок отнесения совместимых веществ различных подклассов и изделий при загрузке в одно транспортное средство к наиболее опасному подклассу.

4.2. Особенности превентивных мер безопасности при перевозках веществ и изделий класса 1.

Раздел 5. Организация перевозок опасных грузов класса 1. Ограничения и особые требования

5.1. Дополнительные транспортно-сопроводительные документы. Особенности оформления путевого листа и транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1. Разрешительная система при перевозках грузов класса 1. Скорость движения. Маршрут движения. Обязанности водителя при перевозках.

5.2. Практическое занятие направлено на приобретение навыков оформления транспортной накладной при перевозке опасных грузов класса 1.

Раздел 6. Меры по ликвидации последствий аварий при перевозках опасных грузов класса 1

6.1. Основные причины аварий и инцидентов при перевозке опасных грузов класса 1. Опасные последствия взрывов: обычные и осколочные ранения, термические и химические ожоги, повреждения от взрывной волны, повреждение органов слуха, отравления газообразными продуктами взрыва, разрушение и уничтожение материальных ценностей, загрязнения почвы, водных ресурсов и воздушной среды, последствия пожаров (ликвидация последствий).

6.2. Действия водителей и других членов экипажа персонала в аварийных ситуациях, ликвидация последствий аварий. Особенности организации работ по локализации аварийных ситуаций с опасными грузами класса 1. Использование бортовых устройств системы спутниковой навигации ЭРА-ГЛОНАСС.

6.3. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы ЭРА-ГЛОНАСС в аварийной ситуации с учетом перевозок опасных грузов класса 1 в условиях данного региона.



Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- виды опасности, характерные веществам и изделиям класса 1;
- специальные требования, предъявляемые к таре и упаковке, обработке, совместной погрузке, укладке и перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила маркировки упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, используемых при перевозке веществ и изделий класса 1;
- правила погрузочно-разгрузочных работ, размещения и крепления при перевозке веществ и изделий класса 1, требования к местам погрузки и разгрузки;
- требования движения транспортных средств в составе колонны при перевозке веществ и изделий класса 1 и требования к местам стоянки таких транспортных средств;
- ограничения на проезд транспортного средства, перевозящего вещества и изделия класса 1, через тоннели;
- необходимые для перевозки веществ и изделий класса 1 транспортно-сопроводительные документы, порядок их получения и заполнения;
- требования к транспортным средствам, контейнерам и дополнительному оборудованию при перевозке веществ и изделий класса 1;
- специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке веществ и изделий класса 1;
- порядок действий при ликвидации пожара и меры безопасности, направленные на устранение возможного возгорания, взрыва, опасного воздействия других опасных грузов, находящихся в зоне аварии с веществами и изделиями класса 1;
- основы оказания первой помощи пострадавшим в результате аварии при перевозках веществ и изделий класса 1.

В результате освоения Программы Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие законодательные и нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом веществ и изделий класса 1;
- использовать дополнительное оборудование и устройства, устанавливаемые на транспортных средствах, в том числе предназначенные для перевозки веществ и изделий класса 1;
- проверять соответствие требованиям надежности крепления грузов класса 1 в кузове транспортного средства;
- устанавливать параметры совместной загрузки веществ и изделий класса 1 с опасными грузами других классов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии с веществами и изделиями класса 1.



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

Условия реализации Программы

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 60 минут;

Программой отводится время на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии в объеме и из расчета не менее одного академического часа на пять обучающихся;

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное

в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

Информационно-методические условия реализации Программы

- учебно-методические планы первичного и повторного обучения;
- учебные календарные графики первичного и повторного обучения;
- образовательная программа;
- методические материалы и разработки.

Материально-техническое и информационное обеспечение Программы

Оборудование и технические средства обучения:

- Компьютер – 1 шт*
- Мультимедийный проектор и телевизор – 1 шт/1 шт*
- Учебная доска – 1 шт*
- Тренажер «Максим» (для отработки навыков сердечно-легочной, мозговой реанимации, приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей) – 1 шт*
- Средства оказания первой помощи – 5 комплектов;*
- Средства индивидуальной защиты - 5 комплектов;*
- Средства пожаротушения – 5 комплектов.*



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

Информационные материалы:

Учебно-методические пособия – по кол-ву Слушателей;

Приложение А и Приложение В к ДОПОГ - по кол-ву Слушателей.

Комплект учебных плакатов:

- Классификация опасных грузов;*
- Перечень опасных грузов;*
- Классификация веществ по приоритету опасных свойств;*
- Грузы повышенной опасности;*
- Ограничения на проезд через тоннели;*
- Манипуляционные знаки для маркировки грузов;*
- Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;*
- Обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы;*
- Баллоны для газов;*
- Дорожные знаки;*
- Взрывчатые вещества и изделия;*
- Перевозка радиоактивных материалов;*
- Письменные инструкции.*

Информационный стенд:

Копия лицензии с соответствующим приложением;

Программа обучения;

Учебный план;

Календарный график;

Расписание занятий;

Адрес официального сайта в сети «Интернет».



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

Система оценки результатов освоения Программы.

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ» в соответствии с действующим законодательством в области образования в РФ.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами.

Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке веществ и изделий 1 класса с охватом, в том числе, следующих тем:

виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий; специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1;

специальные требования к погрузочно-разгрузочным работам и местам погрузки и разгрузки;

ограничения на проезд транспортного средства, осуществляющего перевозки вещества и изделия класса 1, в автоколоннах;

превентивные меры безопасности и меры по ликвидации последствий аварий при перевозках грузов класса 1.

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.



Примерный перечень вопросов

1. Согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности могут быть отнесены взрывчатые вещества и изделия подклассов:
2. Относится ли согласно ДОПОГ к грузам повышенной опасности взрывчатые вещества и изделия подкласса 1.2?
3. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.1 выдается:
4. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.2 выдается:
5. Разрешение на перевозку взрывчатых материалов подкласса 1.3 группы совместимости «С» выдается:
6. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0102?
7. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0240?
8. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0009, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?
9. Какое максимальное количество взрывчатого вещества, отнесенного к № ООН 0081, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?
10. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, отнесенных к № ООН 0331, допускается перевозить в одной транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?
11. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0345, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?
12. Какое максимальное количество взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0445, допускается перевозить на транспортной единице в соответствии с подразделом 1.1.3.6 ДОПОГ?
13. Применяется ли согласно ДОПОГ требование к оснащению транспортного средства двигателем с воспламенением от сжатия в случае перевозки ограниченного количества взрывчатого вещества?
14. Значение кода тары «3В1» согласно ДОПОГ:
15. Значение кода тары «3В2» согласно ДОПОГ:
16. Значение кода тары «4С1» согласно ДОПОГ:
17. Значение кода тары «4С2» согласно ДОПОГ:
18. Значение кода тары «5L2» согласно ДОПОГ:
19. Значение кода тары «5М2» согласно ДОПОГ:
20. Значение кода тары «4F» согласно ДОПОГ:
21. Согласно ДОПОГ при перевозке взрывчатых веществ и изделий, упакованных в соответствии с инструкцией по упаковке Р101, в транспортном документе должна быть сделана запись:
22. В соответствии с ДОПОГ в дополнение к отгрузочному наименованию неуказанного конкретно взрывчатого вещества или изделия в транспортном документе может быть указано:
23. В каких транспортных средствах перевозка взрывчатых веществ и изделий запрещена?



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

24. Для перевозки взрывчатых материалов могут быть использоваться:
25. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «А» и «В»?
26. Допускается ли согласно ДОПОГ перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «В» и «S»?
27. Допускается ли перевозка в одном и том же транспортном средстве взрывчатых веществ и изделий групп совместимости «F» и «S»?
28. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «D» транспортной единицы с 4000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0447?
29. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «C» транспортной единицы с 4000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0447?
30. Разрешен ли в соответствии с ДОПОГ проезд через тоннель категории «B» транспортной единицы с 3000 кг взрывчатых веществ, содержащихся в изделиях, отнесенных к № ООН 0408?
31. Согласно ДОПОГ удвоение цифры в идентификационном номере опасности означает:
32. Какой из огнетушителей является углекислотным?
33. Какой из огнетушителей согласно ГОСТ Р 51057-2001 является воздушно-эмульсионным:
34. Согласно ГОСТ Р 51057-2001 дальность струи огнетушителя ОП-5-01 должна составлять
35. не менее:
36. В каком ответе правильно перечислена последовательность действий водителя при приведении в действие огнетушителя ОПУ-2?
37. Требуется ли получение разрешения в органах Ространснадзора на перевозку груза № ООН 0486?



Список используемой и рекомендуемой литературы.

1. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
2. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.
3. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
4. ГОСТ 14192-96. Манипуляционные знаки.
5. ГОСТ 1510-84. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение
6. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом: Пособие для консультантов / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 468 с.: ил.
7. Письменная инструкция в соответствии с ДОПОГ 2017 должна находиться на транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов (основание - п. 1.4.2.2.6, 8.1.2 ДОПОГ).
8. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 309 с.: ил.
9. Сборник нормативных документов по международным перевозкам (2т.) (Издание 2-е, исправленное и дополненное)
10. Перевозка взрывчатых веществ и изделий / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2016. — 229 с.: ил.
11. Войтенков А.И, Войтенков Е.А. Перевозки опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом: Энциклопедический словарь. М.: ООО "Издательство "Юрист", 2014. 648 с.
12. Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными веществами (методическое пособие).
13. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс (2 тома). В издание включены экзаменационные тесты ДОПОГ.
14. Перевозка опасных грузов в цистернах: Пособие для водителей / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 219 с. : ил.
15. Перевозка нефтепродуктов в автоцистернах: Пособие для водителей / А. Пахно, В. Шок. — М. : Спецпортал, 2017. — 231 с. : ил.
16. Питкевич П.Ф. Безопасная перевозка опасных грузов в цистернах. Пособие для водителей и перевозчиков (с цветными инструкциями)
17. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс. 1 класс. В издание включены экзаменационные тесты ДОПОГ. (2 тома)
18. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс. 7 класс. В издание включены экзаменационные тесты ДОПОГ.
19. Штрафы и ответственность за перевозку опасных грузов
20. Административный Кодекс РФ;
21. Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»;
22. Постановление Правительства РФ №967 от 15.12.2000 «Об утверждении Положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний»;



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

23. Постановление Минтруда России от 24.10.2002 N 73 (ред. от 14.11.2016) «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях»;
24. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
25. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2014 № 997н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех видов экономической деятельности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением»;
26. Приказ МЗ и СР №290н от 01.06.2009г «Об утверждении межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты»;
27. Трудовой Кодекс РФ;
28. Учебно-методическое пособие для преподавателей учебного предмета «Первая помощь», Пермь, 2010г, образовательно-методический центр «Пермская краевая школа медицины катастроф».
29. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
30. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
31. Федеральный Закон от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях».