



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

СОГЛАСОВАНО:

Руководитель отдела по
учебно-методич. работе
ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ»

Н.М. Пермякова

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧУ ДПО
«Верхнекамский УКЦ»

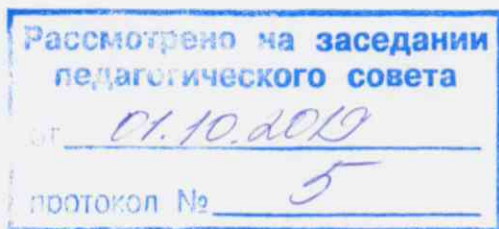
А.А. Чурбанова

20 10 2019 г.

**РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ПРОГРАММЕ
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМ СОГЛАШЕНИЕМ
О МЕЖДУНАРОДНОЙ ДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ
ГРУЗОВ
(специализированный курс по перевозке в цистернах)
(ПОВТОРНОЕ ОБУЧЕНИЕ)**

Количество часов по реализуемой программе – 8 часов

Вид итогового контроля – Квалификационный экзамен



Разработчик:

Вологдин А.Г. _____

г. Березники

2019



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Учебно-тематический план повторного обучения

N п/п	Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (повторное обучение)	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию	1,5	1,5	-
2	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами	1	1	-
3	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн	1,5	1,5	-
4	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств	1,5	1	0,5
5	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах	1,5	1	0,5
	Квалификационный экзамен	1	-	1
	Всего учебных часов	8	6,0	2

График занятий повторного обучения

Время	1 день
9.00-10.30	Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию
10.30-10.45	Перерыв
10.45-11.45	Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами
11.45-12.00	Перерыв
12.00-13.30	Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн
13.30-13.45	Перерыв
13.45-15.15	Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств
15.15-15.30	Перерыв
15.30-17.00	Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах
17.00-18.00	Квалификационный экзамен



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Пояснительная записка

Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (специализированный курс по перевозке в цистернах), разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326, N 23, ст. 2878, N 27, ст. 3462, N 30 (ч. 1), ст. 4036, N 48, ст. 6165; 2014, N 6, ст. 562, 566, N 19, ст. 2289, N 22, ст. 2769, N 23, ст. 2930, 2933, N 26 (ч. 1), ст. 3388, N 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, N 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; N 14, ст. 2008; N 18, ст. 2625, N 27, ст. 3951, 3989, N 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, N 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, N 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, N 10, ст. 1320, N 23, ст. 3289, 3290, N 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, N 27 (ч. 2), ст. 4238, 4239, 4245, 4246, 4292), приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25404) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137), приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным Программам профессионального обучения" (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Минюстом России 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969), от 20 января 2015 г. N 17 (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2015 г., регистрационный N 36710) от 26 мая 2015 г. N 524 (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2015 г., регистрационный N 37678) и от 27 октября 2015 г. N 1224 (зарегистрирован Минюстом России 12 ноября 2015 г., регистрационный N 39682), и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

Профессиональное обучение проводится по образовательной программе, разработанной ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ» на основании Типовой программы (далее по тексту – Программа).

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Обучение проводится по учебно-тематическому плану в соответствии с графиком обучения, предусматривающим последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня.

Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

Для получения обучающимися необходимых знаний данной Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

Продолжительность обучения, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ - перечень тем) устанавливается учебно-тематическим планом повторного обучения, графиком обучения.

В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

Содержание Программы представлено общими положениями, учебно-тематическим планом, содержанием разделов (тем) учебно-тематического плана, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет и имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202.

Форма обучения: с отрывом от производства.

Срок обучения: первичное – 8 часов (1 день).

Количество учащихся в группе не превышает 10 человек.

По результатам обучения выдается документ о квалификации, образец которого утвержден ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ».

Учет результатов освоения обучающихся по настоящей программе, хранение информации об этих результатах производится в ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ» в соответствии с установленным порядком учреждения.



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Раздел 1. Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

1.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

1.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

1.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

1.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

1.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

1.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

1.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

1.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

1.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

Раздел 2. Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

2.1. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

2.2. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

2.3. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

2.4. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

2.5. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

2.6. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

2.7. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн.

2.8. Практическое занятие направлено на отработку действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

Раздел 3. Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

3.1. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

3.2. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

3.3. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

3.4. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

3.5. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Раздел 4. Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

4.1. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.2. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

4.3. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

4.4. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

4.5. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

4.6. Практическое занятие направлено на изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности.

Раздел 5. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

5.1. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

5.2. Практическое занятие направлено на отработку навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
типы и коды цистерн;
специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
системы заполнения и опорожнения цистерн;
требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
действия в аварийной ситуации;
меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

В результате освоения Программы Обучающийся должен уметь:

использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

Условия реализации Программы

Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 60 минут.

Программой отводится время на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии в объеме и из расчета не менее одного академического часа на пять обучающихся;

Педагогическую деятельность осуществляют лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом" (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный N 25407), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. N 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный N 33137).

Информационно-методические условия реализации Программы

- учебно-методические планы первичного и повторного обучения;
- учебные календарные графики первичного и повторного обучения;
- образовательная программа;
- методические материалы и разработки.

Материально-техническое и информационное обеспечение Программы

Оборудование и технические средства обучения:

Компьютер – 1 шт

Мультимедийный проектор и телевизор – 1 шт/1 шт

Учебная доска – 1 шт

Тренажер «Максим III-01» T12K (для отработки навыков сердечно-легочной, мозговой реанимации, приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей) – 1 шт.

Средства оказания первой помощи – 5 комплектов;

Средства индивидуальной защиты - 5 комплектов;

Средства пожаротушения – 5 комплектов.

Информационные материалы:

Учебно-методические пособия – по кол-ву Слушателей;

Приложение А и Приложение В к ДОПОГ - по кол-ву Слушателей.

Комплект учебных плакатов:

- *Классификация опасных грузов;*
- *Перечень опасных грузов;*
- *Классификация веществ по приоритету опасных свойств;*
- *Грузы повышенной опасности;*
- *Ограничения на проезд через тоннели;*
- *Манипуляционные знаки для маркировки грузов;*
- *Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице;*
- *Обозначения транспортных средств, перевозящих опасные грузы;*
- *Баллоны для газов;*
- *Дорожные знаки;*
- *Взрывчатые вещества и изделия;*



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

- *Перевозка радиоактивных материалов;*
- *Письменные инструкции.*

Информационный стенд:

Копия лицензии с соответствующим приложением;

Программа обучения;

Учебный план;

Календарный график;

Расписание занятий;

Адрес официального сайта в сети «Интернет».



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

Система оценки результатов освоения Программы.

Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции ЧУ ДПО «Верхнекамский УКЦ» в соответствии с действующим законодательством в области образования в РФ.

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;

- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.



Примерный перечень вопросов

1. Контейнер, состоящий из элементов, соединенных между собой коллектором в рамной конструкции, в соответствии с ДОПОГ, означает
2. Согласно ДОПОГ термин «предохранительный клапан» означает
3. Согласно ДОПОГ водители автоцистерн должны иметь ДОПОГ - свидетельства, если емкость цистерны
4. Минимальная продолжительность теоретической части для водителей специализированного курса по перевозке опасных грузов в цистернах согласно ДОПОГ составляет
5. К какому номеру по списку ООН отнесено дизельное топливо?
6. Согласно ДОПОГ на автоцистерне с опасным грузом информационные табло размещают:
7. Что в соответствии с ДОПОГ означают цифры в верхней части таблички оранжевого цвета?
8. Согласно ДОПОГ переносная цистерна оборудуется устройством для сброса давления, если ее вместимость
9. Корпуса переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов в соответствии с ДОПОГ должны иметь поперечное сечение:
10. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки веществ в жидком состоянии?
11. С какой буквы в соответствии с ДОПОГ начинается код цистерны для перевозки сжиженных и растворенных под давлением газов?
12. Положения ДОПОГ не применяются:
13. Положения ДОПОГ не применяются, если общая вместимость встроенных топливных баков автоцистерны без прицепа не превышает:
14. Пользуется ли водитель автоцистерны с бензином преимуществом при движении?
15. У какой цистерны при равном объеме и длине центр тяжести выше?
16. Какие преимущества по сравнению с верхним наливом имеет нижний налив цистерны?
17. Может ли опасный груз, перевозимый в автоцистерне, обладать несколькими видами опасности?
18. Электрическое заземление шасси транспортного средства, в соответствии с ДОПОГ, обязательно при наполнении цистерн веществами, имеющими температуру вспышки:
19. Связано ли образование статического электричества со скоростью слива жидкости из цистерны?
20. Согласно ДОПОГ меры для обеспечения надлежащего электрического заземления шасси транспортного средства должны быть приняты до наполнения цистерн веществами, имеющими температуру вспышки?
21. Если в таблице А главы 3.2 ДОПОГ не указан код цистерны, то:
22. Согласно ДОПОГ автодорожные тоннели для определения возможности движения через них транспортных средств с опасными грузами подразделяются:
23. В соответствии с ДОПОГ автодорожные тоннели, отнесенные к категории «А»:
24. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасным грузом должна быть снабжена:
25. Согласно ДОПОГ каждая транспортная единица с опасными грузами должна быть снабжена:
26. Отходы каких классов опасных грузов в соответствии с ДОПОГ могут перевозиться в вакуумных цистернах?
27. Огнетушители ОП-5-01 содержат:



**Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»**

28. Какую наивысшую опасность представляет инцидент с цистерной, в которой находится бензин?
29. Вследствие попадания ядовитой жидкости на землю:
30. В чем заключается наибольшая опасность в случае инцидента с цистерной, в которой находится этилированный бензин?
31. В каких случаях на транспортных средствах должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета, согласно ПДД?



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

Список используемой и рекомендуемой литературы.

1. ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
2. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.
3. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов.
4. ГОСТ 14192-96. Манипуляционные знаки.
5. ГОСТ 1510-84. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение
6. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом: Пособие для консультантов / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 468 с.: ил.
7. Письменная инструкция в соответствии с ДОПОГ 2017 должна находиться на транспортном средстве, осуществляющем перевозку опасных грузов (основание - п. 1.4.2.2.6, 8.1.2 ДОПОГ).
8. Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом. Пособие для водителей: базовый курс / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 309 с.: ил.
9. Сборник нормативных документов по международным перевозкам (2т.) (Издание 2-е, исправленное и дополненное)
10. Перевозка взрывчатых веществ и изделий / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2016. — 229 с.: ил.
11. Войтенков А.И., Войтенков Е.А. Перевозки опасных грузов авиационным, автомобильным, речным, железнодорожным и морским транспортом: Энциклопедический словарь. М.: ООО "Издательство "Юрист", 2014. 648 с.
12. Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными веществами (методическое пособие).
13. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Базовый курс (2 тома). В издание включены экзаменационные тесты ДОПОГ.
14. Перевозка опасных грузов в цистернах: Пособие для водителей / А. Пахно, В. Шок. — М.: Спецпортал, 2017. — 219 с. : ил.
15. Перевозка нефтепродуктов в автоцистернах: Пособие для водителей / А. Пахно, В. Шок. — М. : Спецпортал, 2017. — 231 с. : ил.
16. Питкевич П.Ф. Безопасная перевозка опасных грузов в цистернах. Пособие для водителей и перевозчиков (с цветными инструкциями)
17. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс. 1 класс. В издание включены экзаменационные тесты ДОПОГ. (2 тома)
18. Подготовка водителей по перевозке опасных грузов. Специализированный курс. 7 класс. В издание включены экзаменационные тесты ДОПОГ.
19. Штрафы и ответственность за перевозку опасных грузов.
20. Административный Кодекс РФ;
21. Постановления Правительства РФ от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме»;
22. Постановление Правительства РФ №967 от 15.12.2000 «Об утверждении Положения о расследовании и учете профессиональных заболеваний»;



Частное учреждение дополнительного профессионального образования
«Верхнекамский учебно-консультационный центр»

23. Постановление Минтруда России от 24.10.2002 N 73 (ред. от 14.11.2016) «Об утверждении форм документов, необходимых для расследования и учета несчастных случаев на производстве, и положения об особенностях расследования несчастных случаев на производстве в отдельных отраслях и организациях»;
24. Приказ Минздравсоцразвития РФ от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;
25. Приказ Минтруда РФ от 09.12.2014 № 997н «Об утверждении типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех видов экономической деятельности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением»;
26. Приказ МЗ и СР №290н от 01.06.2009г «Об утверждении межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты»;
27. Трудовой Кодекс РФ;
28. Учебно-методическое пособие для преподавателей учебного предмета «Первая помощь», Пермь, 2010г, образовательно-методический центр «Пермская краевая школа медицины катастроф».
29. Федеральный закон от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
30. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
31. Федеральный Закон от 24.07.1998 № 125-ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваниях»;